

**ЗМІСТ****НАУКИ ПРО ЗЕМЛЮ***Литвинський Г. Г.*

ГІРСЬКЕ КРІПЛЕННЯ: ЕВОЛЮЦІЯ РОЗВИТКУ І КРИТЕРІЇ ТЕХНІЧНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ ...5

*Ларченко В. Г., Коваленко О. В., Маталкіна Ю. А.*УДОСКОНАЛЕННЯ МЕТОДИКИ РОЗРАХУНКУ ОЧІКУВАНИХ ЗРУШЕНЬ  
І ДЕФОРМАЦІЙ ЗЕМНОЇ ПОВЕРХНІ ПРИ ВИДОБУТКУ ВУГІЛЛЯ .....20**МЕТАЛУРГІЯ ТА МАТЕРІАЛОЗНАВСТВО***Снітко С. О., Руденко Є. О., Пилипенко В. В.*ДОСЛІДЖЕННЯ ТЕХНОЛОГІЧНИХ МОЖЛИВОСТЕЙ ПРОЦЕСУ РЕДУКУВАННЯ СЛЯБА  
ПО ШИРИНІ В УСТАНОВЦІ ТИПУ «ТРИПЛЕТ» .....29*Жижкіна Н. О.*

ВДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ ТЕРМІЧНОГО ОБРОБЛЕННЯ МАСИВНИХ ВАЛКІВ .....36

*Мороз В. В., Рубежанський В. І., Левченко Е. П.*ДО ПИТАННЯ БАГАТОСТАДІЙНОЇ ОБРОБКИ МАТЕРІАЛУ В ОДНОВАЛКОВІЙ  
ЗУБЧАСТІЙ ДРОБАРЦІ .....43**БУДІВНИЦТВО ТА АРХІТЕКТУРА***Бондарчук В. В., Глушкіна І. К.*АКТУАЛЬНІСТЬ РЕНОВАЦІЇ НЕДІЮЧИХ ВУГІЛЬНИХ ШАХТ НА ПРИКЛАДІ  
ДОНБАСЬКОГО РЕГІОНУ .....51*Смець О. В., Нікішина І. О., Коняшкіна О. А.*ДОСЛІДЖЕННЯ СТІЙКОСТІ ҐРУНТОВОГО МАСИВУ, РОЗТАШОВАНОГО ПОБЛИЗУ  
УКОСІВ .....61**МАШИНОБУДУВАННЯ ТА МАШИНОЗНАВСТВО***Корнєєв С. В., Доброногова В. Ю., Долгих В. П.*ОБҐРУНТУВАННЯ ШВИДКІСНОГО РЕЖИМУ ШАХТНИХ СТРІЧКОВИХ КОНВЕЄРІВ  
ІЗ ЗАСТОСУВАННЯМ СПЕЦІАЛЬНОЇ МЕТОДИКИ УТОЧНЕНОГО ТЯГОВОГО  
РОЗРАХУНКУ .....71*Ульяницький В. Н., Петров П. О., Ульяницька О. В., Білан Г. О.*АНАЛІЗ ЕФЕКТИВНОСТІ МЕТОДІВ ПІДВИЩЕННЯ СТІЙКОСТІ І ДОВГОВІЧНОСТІ  
РІЗАЛЬНОГО ІНСТРУМЕНТУ НОЖИЦЬ ПРОКАТНОГО ВИРОБНИЦТВА .....78*Вишневський Д. О.*ВПЛИВ ЛЮДСЬКОГО ФАКТОРА НА НАДІЙНІСТЬ МЕТАЛУРГІЙНОГО  
І МАШИНОБУДІВНОГО ОБЛАДНАННЯ .....87*Карпук І. А., Юр'єв С. О.*ЗАСТОСУВАННЯ РАДІАЛЬНОЇ ТЕЧІЇ ПОВІТРЯНОГО ПОТОКУ ДЛЯ ОХОЛОДЖЕННЯ  
НВЧ-ПЛАЗМОТРОНА .....94*Спорняк В. Г., Левченко Е. П., Левченко О. О., Карпук І. А.*ОБҐРУНТУВАННЯ ОСНОВНИХ ПАРАМЕТРІВ ВЕРТИКАЛЬНОГО РІЗУЧО-УДАРНОГО  
ПОДРІБНЮВАЧА .....99*Павліненко О. І., Власенко Д. О., Левченко Е. П.*АНАЛІТИЧНІ ПРИЙОМИ ОБҐРУНТУВАННЯ ОСНОВНИХ ПАРАМЕТРІВ ПРОЦЕСУ  
РОЗКОЛЮВАННЯ СТАЛЕВОГО ДРОБУ СТИСНУТИМ УДАРОМ .....106*Афошин А. О.*ВПЛИВ ШВИДКОСТІ НА ГЕОМЕТРИЧНІ РОЗМІРИ ВИРОБІВ ПРИ 3D-ДРУЦІ  
ЗА FDM-ТЕХНОЛОГІЄЮ .....113